

ΛΙΜΑΝΙ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΛΑΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ
ΚΑΙ ΟΧΙ ΓΙΑ ΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ
COSCO - ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ - ΟΜΙΛΩΝ

Εργαζόμενε- η, αυτοαπασχολούμενε - η , νέε - α,

Η κυβέρνηση της ΝΔ προχωράει στην παραχώρηση του επιπλέον 16% των μετοχών του ΟΛΠ ΑΕ, στην COSCO. Η εξέλιξη αυτή είναι ενάντια στα δικαιώματα και στις ανάγκες των εργαζομένων στο λιμάνι και συνολικά των εργατικών - λαϊκών στρωμάτων. Είναι η συνέχεια του «σίριαλ» της ιδιωτικοποίησης του ΟΛΠ, από τις κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ και ΝΔ, και της σύμβασης παραχώρησης που υπέγραψε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ με τον επιχειρηματικό όμιλο. **Επιβεβαιώνεται και εδώ η προσήλωση της κυβέρνησης της ΝΔ** στην προώθηση των σχεδιασμών για τη διασφάλιση της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων, όπως συμβαίνει και στην εμπλοκή της χώρας μας στους επικίνδυνους σχεδιασμούς ΗΠΑ-NATO-ΕΕ, στην εκμετάλλευση υποδομών όπως το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης σε αυτή την κατεύθυνση.

Πλέον έχει γίνει καθαρό, μέσα από το παράδειγμα της COSCO στον Πειραιά, ότι η καπιταλιστική κερδοφορία, τα επιχειρηματικά σχέδια και η ανάπτυξη των επιχειρηματικών ομίλων είναι ασυμβίβαστα με τις εργατικές - λαϊκές ανάγκες.

Η COSCO όλα αυτά τα χρόνια «σπάει» το ένα μετά το άλλο τα ρεκόρ κερδοφορίας, συνεχίζει στην κατασκευή προβλήτας κρουαζιέρας στην Πειραιϊκή και επιδιώκει την κατασκευή 4^{ης} προβλήτας για εμπορευματοκιβώτια. **Αυτή την κερδοφορία τη χτίζει πάνω στην ένταση της εκμετάλλευσης των λιμενεργατών και συνολικά των εργαζομένων στο λιμάνι,** όπου επικρατούν οι εργολαβικές σχέσεις, τα ελλιπή μέτρα υγείας και ασφάλειας - που είναι ακόμα πιο οξυμένα σε περίοδο πανδημίας, η εντατικοποίηση της δουλειάς, η εργοδοτική τρομοκρατία, η στοχοποίηση πρωτοπόρων συνδικαλιστών εργατών. **Ενώ τα δικαιώματα του λαού του Πειραιά για καλύτερη ποιότητα ζωής,** για λιμενικές υπηρεσίες που να καλύπτουν τις ανάγκες του, για πρόσβαση στη θάλασσα και ελεύθερους χώρους για αναψυχή, για προστασία του περιβάλλοντος και του φυσικού τοπίου **ασφυκτιούν** κάτω από τη μετατροπή του λιμανιού του Πειραιά σε ένα τέρας με κοντέινερ και κρουαζιερόπλοια, δίπλα στις ήδη επιβαρυνμένες λαϊκές συνοικίες που υπάρχουν καζάνια πετρελαιοειδών και παντελής έλλειψη ελεύθερων χώρων.

Οι «φωνές» εναντίωσης από τη μεριά εφοπλιστών, άλλων επιχειρηματιών του Πειραιά και των εργοδοτών στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη ενάντια στην COSCO, είναι γιατί όλοι αυτοί έχουν «καημό» να εξασφαλίσουν τα δικά τους συμφέροντα και κέρδη, όχι το μεροκάματο των εργατών ή τη δουλειά με δικαιώματα μέσα στα καράβια, στο λιμάνι ή στη Ζώνη.

Άλλωστε ... είναι οι εφοπλιστές που επιτίθενται στα δικαιώματα των ναυτεργατών. Είναι οι εργολάβοι της Ζώνης που εντατικοποιούν τη δουλειά για να αυξήσουν τα κέρδη τους, που με ευθύνη τους δεν εφαρμόζονται μέτρα ασφάλειας και μετράμε δεκάδες νεκρούς και σακατεμένους μεταλλεργάτες.

Η ΝΔ πήρε σκυτάλη από τη συμφωνία που έκλεισε ο ΣΥΡΙΖΑ

Όσο και να παίζουν τις εξαπατημένες συζύγους από την COSCO, ο ΣΥΡΙΖΑ και οι βουλευτές του στον Πειραιά, μιλώντας για «έγκλημα ενάντια στο λαό της Ά και ΄Β

Πειραιά», η υπογραφή του ΣΥΡΙΖΑ πάνω στη σύμβαση παραχώρησης του ΟΛΠ στην COSCO, δεν αφήνει πολλά περιθώρια για τα παραμύθια τους. Γιατί είναι ο ΣΥΡΙΖΑ που στήριξε «με νύχια και με δόντια» το master plan, γυρνώντας μέσα στη ναυπηγοεπισκευαστική και διαφημίζοντάς το. Γιατί ο ΣΥΡΙΖΑ έδωσε κυριολεκτικά «γη και ύδωρ» στην COSCO.

Ο ΣΥΡΙΖΑ ακόμα και στη δήθεν εναντίωση του, δείχνει ότι είναι ξεκάθαρα ταγμένος με τα συμφέροντα και την κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων. **Γιατί το βασικό «πρόβλημα» που εντοπίζει ο ΣΥΡΙΖΑ στη συμφωνία της ΝΔ είναι ότι η COSCO δεν έχει υλοποιήσει τις επενδύσεις που έχει δεσμευτεί.** Μα ακριβώς αυτές οι επενδύσεις είναι που συνθλίβουν τα δικαιώματα και τις ανάγκες των εργατικών-λαϊκών στρωμάτων!

Η αλήθεια είναι ότι ακόμα και το 100% της συμβάσης παραχώρησης του ΣΥΡΙΖΑ να υλοποιούσε η COSCO, πάλι για τους εργαζομένους στις προβλήτες II και III θα σήμαινε εντατικοποίηση και σκληρή εκμετάλλευση, πάλι προβλήτα κρουαζιέρας θα φτιαχνόταν στην Πειραιϊκή, πάλι καζάνια θα λειτουργούσαν, πάλι το λιμάνι του Πειραιά θα μετατρεπόταν σε ένα τέρας από κοντίνερ και κρουαζιερόπλοια, πάλι οι ανάγκες του λαού δεν θα ικανοποιούνταν.

Οι δημοτικές αρχές Πειραιά (Μώραλης) και των δημάρχων του ΣΥΡΙΖΑ σε Κερατσίνι - Δραπετσώνα και Πέραμα, έχουν μεγάλες ευθύνες για τις εξελίξεις στο λιμάνι.

Η Δημοτική αρχή Μώραλη, που συνδιοικεί με την παράταξη της ΝΔ, έχει βάλει πλάτη στην υλοποίηση του master plan. Έλεγε ότι ο «Πειραιάς αλλάζει», «γίνονται επενδύσεις», εν τέλει «γίνεται κάτι καλό». **Η διοίκηση Μώραλη μαζί με τη δημοτική παράταξη του ΣΥΡΙΖΑ στον Πειραιά** μπορεί να φωνάζουν για το αν η COSCO τηρεί τους νόμους και τους περιβαλλοντικούς όρους, όμως το «θυμήθηκαν» αφού της έδωσαν «γη και ύδωρ». Όλοι μαζί θολώνουν τα νερά αναμασώντας τα περί περιβαλλοντικής νομιμότητας των έργων της COSCO, που ακόμα και αν γίνουν με το «γράμμα του νόμου», τα αποτελέσματα για τους εργάτες και συνολικά το λαό του Πειραιά θα είναι επιζήμια. **Οι Δημοτικές αρχές του ΣΥΡΙΖΑ σε Κερατσίνι -Δραπετσώνα και Πέραμα** θα ήθελαν πολύ ο λαός της περιοχής να έχει «μνήμη χρυσόψαρου» και να ξεχάσει τα πεπραγμένα του κόμματός τους, του ΣΥΡΙΖΑ. Θα ήταν βολικό να ξεχάσει την αμέριστη στήριξη που προσέφεραν στα σχέδια της COSCO όταν τους έταζε ποσοστό από τον τζίρο της. Τώρα εναντιώνονται στοιχισμένοι πίσω από επιχειρηματικά συμφέροντα.

Το ΚΚΕ καλεί το λαό του Πειραιά να δώσει απάντηση στους σχεδιασμούς στους αντιλαϊκούς σχεδιασμούς κυβέρνησης - COSCO- εφοπλιστών - εργοδοτών διεκδικώντας τις σύγχρονες ανάγκες του.

Να παλέψει ενάντια:

- **στο master plan της COSCO.** Όχι στα έργα για την κατασκευή προβλήτας κρουαζιέρας στην Πειραιϊκή, στην κατασκευή 4^{ης} προβλήτας σε Κερατσίνι - Δραπετσώνα.
- **στην πολιτική της ΕΕ για την «απελευθέρωση» των λιμενικών υπηρεσιών**
- **στη μετατροπή των λιμανιών, των ναυπηγείων και όποιας άλλης υποδομής, σε υποστηρικτικές υποδομές του ΝΑΤΟ και των ΗΠΑ** και συνολικά στη βαθύτερη εμπλοκή της χώρας μας στους επικίνδυνους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς.

- **σε όλους τους επιχειρηματικούς σχεδιασμούς** που επιβαρύνουν την περιοχή του Πειραιά, οδηγούν σε νέους κινδύνους για τη ζωή, την εργασία και τα δικαιώματα μας.

Με το ΚΚΕ, να παλέψει για τα δικαιώματά του στη δουλειά, για την προστασία της υγείας του, να αγωνιστεί για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής του, να υπερασπιστεί το περιβάλλον και τις γειτονιές του από τα επιχειρηματικά σχέδια.

Να διεκδικήσει ένα Λιμάνι που να είναι περιουσία του λαού, για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών του.

ΤΟΜΕΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΙΡΑΙΑ
Σεπτέμβρης 2021

